

路面検査 コンパクトユニット

Compact & Highspeed Pavement Inspection Unit

0.5mmの高さ解像度をもつ3Dカメラを搭載。
わだち堀れやひび割れなど路面の状態を時速100kmで計測します。
計測結果にはGPS情報や距離情報が反映されます。
コンパクトな設計で一般車両に取り付けが可能です。

検査対象

高速道路/一般道/橋梁/飛行場のランウェイ&エプロン/鉄道、etc.

【3Dカメラ仕様】

計測速度：～100km/h
サンプリングレート：2,000～10,000 profiles/s
横方向解像度：1mm
高さ解像度：0.5mm
進行方向撮像間隔：1mm～15mm

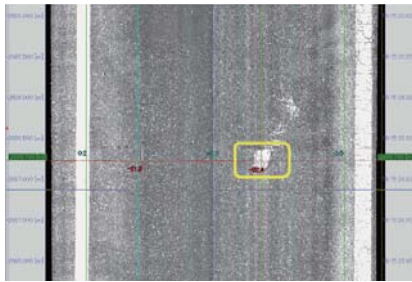
【2Dカメラ仕様】

ハードウェア：カラーラインスキャンカメラ
計測速度：～120km/h
サンプリングレート：50,000 Hz
横方向解像度：1mm
進行方向解像度：1mm

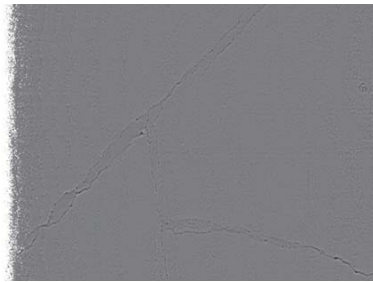


◆ 3Dカメラ

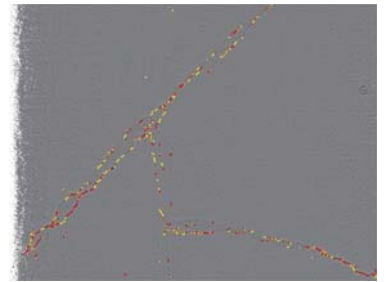
高さ解像度 0.5mm の高精細 3D カメラ。わだち掘れの深さ、ブリスタリング、ポットホールやひび割れなど詳細な路面状態を解析できます。



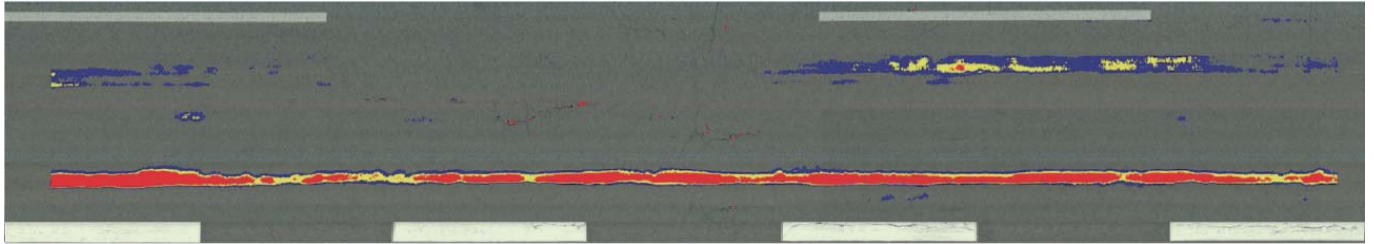
3Dカメラによる可視画像



3Dカメラによる高さ画像（解析前）



ひび割れ解析画像

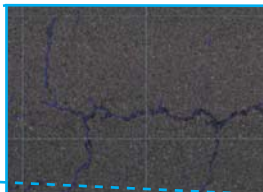
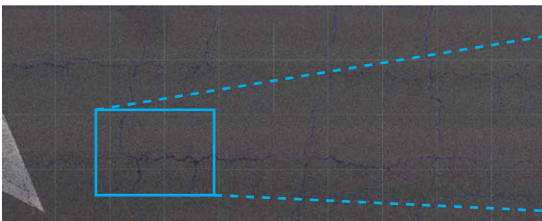


わだち解析画像（わだち量5mm以上赤）

オプション機能

◆ 2Dカラーラインカメラ

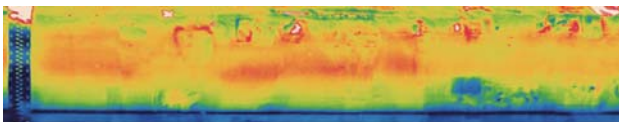
高精細なカラーカメラにより、ひび割れはもちろんジョイント部の錆に至るまで、モノクロ画像ではわかりにくい損傷も記録可能。また、カラー画像によるレポートは第三者にもわかりやすく、経年劣化の比較が容易です。



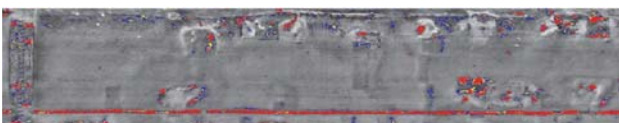
2Dカラーラインカメラにより撮影されたひび割れと施設物。

◆ 赤外線カメラ

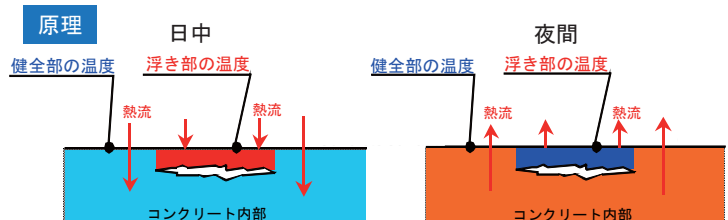
赤外線カメラによって撮影された熱画像からコンクリート路面の浮きや剥離を解析。空港のランウェイやエプロンを高速で調査可能です。



撮影された熱画像



解析後の画像。赤色部に損傷が見られる。



日中：浮き部の表面温度は健全部と比較して温度上昇が早い。
 夜間：浮き部の表面温度は健全部と比較して温度下降が早い。

注) 製品の的外観、仕様などは改良のため予告なく変更させていただく場合があります。



倉敷紡績株式会社

環境メカトロニクス事業部 ● 情報システム営業部 画像情報課

〒572-0823 大阪府寝屋川市下木田町14-30 クラボウ先進技術センター

TEL.072-812-5206 FAX.072-812-5263

ホームページ： <http://www.kurabo.co.jp/> E-mail： info-cad@ad.kurabo.co.jp

※技術提供

西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社